

Projekt

**stałej organizacji ruchu drogi gminnej, ul. Żeromskiego
w Ksawerowie, po wykonaniu przebudowy drogi**

Inwestor:

Gmina Ksawerów
ul. Kościuszki 3h
95-054 Ksawerów

Adres inwestycji :

ul. Żeromskiego
m. Ksawerów

**Wyk. Anna Zaniewska
ul. Sieradzka 9/38
93-171 Łódź
tel. 602-497-746**

Wrzesień 2015 rok

Opracowanie zawiera

- 1. Uzgodnienia**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan orientacyjny w skali 1:25000**
- 4. Plan sytuacyjny w skali 1:500 docelowej organizacji ruchu**

2. Opis techniczny

I. Podstawa i zakres opracowania:

I.a Podstawa opracowania

Projekt wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.). Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku.

I.b. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w związku z przebudową gminnej, ul. Żeromskiego w Ksawerowie.

II. Stan istniejący

Droga gminna, ul. Żeromskiego w Ksawerowie, zlokalizowane jest w terenie zabudowanym. Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową szerokości 5,50 m, bez chodników.

III. Stan projektowany

Inwestor planuje przebudowę drogi gminnej, ul. Żeromskiego w Ksawerowie, polegającą na wykonaniu:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m,
- jednostronnego chodnika szerokości 2,00 m,
- jednostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2,00 m,
- wyniesionego przejścia dla pieszych.

Biorąc pod uwagę powyższe zachodzi konieczność zmiany stałej organizacji ruchu
Projektowane jest umieszczenie:

Oznakowanie poziome

– „linii pojedynczej przerywanej – krótkiej” P-1b

- „linii podwójnej ciągłej” P-4
- znaku P-10 „przejście dla pieszych”
- znaku P-11 „przejazd dla rowerzystów”
- znaku „warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów” P-13
- znaku P-25 „próg zwalniający”.

Oznakowanie pionowe

- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- znak C-13 „droga dla rowerów”
- znak C-13a „koniec drogi dla rowerów”
- znak D-6 „przejście dla pieszych”.
- znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t”

Ponadto na drodze wojewódzkiej, ul. Łódzkiej oraz drodze powiatowej, ul. Wschodniej, ustawiono znak uzupełniający F-6 wskazujący na zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t w drogę gminną, ul. Żeromskiego.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

IV. Szczegółowe zalecenia

Projektowane oznakowanie poziome na drodze gminnej zostanie wykonane techniką malowania.

Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy małe, z wyjątkiem znaku A-7 oraz znaku F-6, które powinny być z grupy średnie. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu pobocza, chodnika lub ścieżki rowerowej (licząc od dolnej krawędzi znaku).